

**ATOUT  
CŒUR****L'art au grand air**

Ce n'est pas le signe du temps, mais un signe des temps. Pas facile de garder en l'état une œuvre d'art quand celle-ci est à l'extérieur. À l'instar des farouches attaques dont fut victime au fil des années la sirène de Copenhague, les sculptures à Bourges ont du mal à résister au vandalisme. Et même si les vandales sont parfois artistes, les matériaux fragiles sont à éviter. Ainsi les totems placés près des cinémas ont eu du mal à résister et ils ont fini par être enlevés. L'art au grand air est devenu éphémère.

**TAG DE PROTESTATION SUR LE MÛR DE TÔLES DU CHEMIN DE CARAQUI**

**ENVIRONNEMENT. Coup de gueule !** Le mûr de tôles, monté en quelques heures au début du mois, par les nouveaux propriétaires d'un marais, dont l'entrée se situe chemin de Caraqui, et dont nous avons publié la photo, envoyée par le président de Patri-moine marais, dans notre édition de mardi, a été tagué. On peut y lire : « Défigurer les marais ». Vrai. Mais ce n'est pas la seule verrue qui défigure ce site classé où toute nouvelle construction devait être soumise à autorisation préalable, ce qui n'a jamais été respecté. Le surnom de *tôleland*, donné par certains aux marais de Bourges, ne s'est jamais aussi bien justifié. ■

**Bourges → Vivre sa ville****À SAVOIR**

**FDAR 18** ■ Le syndicat des artisans ruraux du Cher tiendra son assemblée générale annuelle, vendredi 19 février, à 16 heures, à la chambre des métiers, 40, rue Moyenne, salle Rose à Bourges. Ordre du jour : paiement des cotisations et organisation du congrès national du 11 au 14 mars. ■ **Contacts : René Tabordet 02.48.73.83.99.**

**ALCOOL ASSISTANCE** ■ Les personnes qui ont un problème lié à l'alcool peuvent venir en parler avec les bénévoles de l'association en toute confidentialité, lors des permanences qui se tiennent tous les samedis au siège, 20, rue du Prinal, de 15 à 18 heures. ■ **À votre écoute sept jours sur sept au 02.48.65.09.72 ou au 02.48.26.25.35. Sur demande, un bénévole peut se déplacer à domicile.**

**FESTIVAL ROCK-INTER ÉCOLES ANNULÉ** ■ Vendredi 26 février devait avoir lieu le festival rock-inter écoles au 22 d'Auron, à 19 heures. Ce concert est annulé. ■ **Renseignements : www.gibus.fr, rubrique rock et www.myspace.com/festivalrockdugibus, tél. 01.47.00.78.88.**

**AUTOMOBILE-CLUB FORMATIONS** ■ Voici les dates des prochaines sessions de stages de récupération de points qui se déroulent dans les locaux de l'Automobile-Club formations, situé 40, avenue Jean-Jaurès : les 1<sup>er</sup> et 2 mars et les 18 et 19 mars. ■ **Contacts : 02.48.24.01.36 ; fax 02.48.70.21.85 ; e-mail : automobile-club.centre@wanadoo.fr.**

**LOISIRS DE L'ARCAB** ■ La commission loisirs de l'Arcab organise, mercredi 28 avril, une excursion d'une journée au volcan de Lemptégy en Auvergne. Au programme : visite du volcan, pause gourmande dans un restaurant panoramique, visite de la grotte de la maison de Pierre et la maison des eaux de Volvic. Prix : 60 euros pour les amicalistes ; 65 euros pour les autres. Les réservations seront retenues par date d'inscription. ■ **Contacts : Jackie Guilbert, tél. 02.48.69.02.99.**

**ALCOOL ÉCOUTE JOIE ET SANTÉ DU CHER** ■ Les personnes qui ont un problème lié à l'alcool peuvent venir dialoguer avec les bénévoles de l'association, lors des permanences qui ont lieu, tous les jours de 10 heures à 11 h 30 et de 15 à 18 heures et le samedi, de 14 à 18 heures. L'association est transférée rue Louis-Loucheur, bât. L, appt 113 vieille cité du Moulon. ■ **Contacts : 02.48.26.07.25.**

**AUTOMOBILE ■ La conduite économique, pour ménager l'environnement et son argent****Auto, ça peut rimer avec éco**

**Conduire n'est pas incompatible avec économie, ni même écologie. Il suffit de changer ses habitudes et d'adopter l'éco-conduite.**

Vincent Michel  
vincent.michel@centrefrance.com

« **C'**est impressionnant ! En conduite économique, on passe pourtant moins de temps sur la route. » Christian Bardiet, chauffeur du maire de Bourges, se montre enthousiaste. Avec son collègue Jean-Luc Lavrat, il a suivi une journée de formation à l'éco-conduite. Ces deux chauffeurs professionnels, rompus à la conduite économique, exercent depuis une vingtaine d'années. Pourtant, la formation aura permis de « se remettre en cause », note Jean-Luc Lavrat.

L'éco-conduite ? La notion est d'actualité. « Le but est d'optimiser le coût d'utilisation de son véhicule », explique Jacques Richard, consultant et formateur chez Concept Partner Eco.

**L'éco-conduite réduit l'usure du véhicule**

Les principes de la conduite économique apparaissent simples, de prime abord. Anticiper les ralentissements, passer les rapports et éviter les hauts régimes, autant de moyens de réduire la consommation. Grâce à un outil informatique connecté



**FORMATION.** Jacques Richard explique à ses stagiaires les économies réalisées en appliquant une conduite souple.

aux organes mécaniques du véhicule, Jacques Richard peut mettre en valeur les économies réalisées. « Sur un trajet de dix-sept kilomètres, on constate une économie de 13 à 17 % », remarque le formateur. « On approche un litre d'économie », constate l'un des chauffeurs. Et qui dit moins de consommation dit moins de CO<sub>2</sub>. L'économie est aussi écologie.

**Il faut compter sur le frein moteur**

À long terme, la baisse du coût d'utilisation se ressent sur l'ensemble du véhicule. « Le fait d'utiliser le frein moteur ne

coûte rien », souligne Jacques Richard. « On obtient 50 % d'usure des plaquettes en moins. Sur les camions, cela peut aller jusqu'à 90 % ! » Le principe : ne freiner qu'en cas d'obstacle et lever le pied le reste du temps.

Tout est une question de pratique. « C'est une technique qu'il faut acquérir avec le temps », note Christian Bardiet. Car, comme le fait remarquer son collègue, « on prend des habitudes », pas toujours les bonnes. Le conducteur lambda n'a plus qu'à s'y mettre lui aussi. Mais il faudra sans doute du temps... ■

**EN CHIFFRES****0,7 à 1 litre**

C'est l'économie de carburant qui peut être réalisée en adoptant l'éco-conduite sur un trajet de dix-sept kilomètres.

**- 50 %**

Baisse de l'usure des plaquettes de frein ainsi réalisée.

**1 minute**

C'est le temps que l'on peut gagner sur un trajet de dix-sept kilomètres.

**Le permis de conduire et les auto-écoles se mettent aussi à l'éco-conduite**

**La conduite économique, c'est aussi une notion que l'on transmet aux futurs conducteurs dans les auto-écoles.**

Réforme du permis de conduire oblige, l'éco-conduite devient incontournable pour les jeunes conducteurs. « Dans la nouvelle grille d'évaluation, il y a une gratification d'un point si les élèves ont conduit de manière économique », explique Catherine Camus, de l'auto-école CER. « On commence à travailler en ce sens », note la monitrice.

Depuis quelques années, les choses sont en train de changer. Le comité interministériel de la sécurité routière avait décidé, il



**PERMIS.** Les jeunes conducteurs seront désormais formés à l'éco-conduite.

ya deux ans déjà, d'intégrer les objectifs du Grenelle de l'environnement dans la formation à la conduite. « Une grosse réforme est en cours », remarque Catherine Camus. « On va la découvrir au fur et à mesure ». La nouvelle grille d'évaluation a en effet été communiquée aux auto-écoles dans les semaines passées. Inspecteurs et moniteurs devraient suivre une formation dans ce sens.

L'éco-conduite est donc en passe de devenir incontournable dans l'apprentissage du volant. Et, à l'avenir, passer rapidement un rapport supérieur, geste parfois mal venu lors du permis, sera une qualité... ■