



## MADE IN ITALY

**LE DESIGN C'EST PAS DU CINÉMA. Vendredi au musée Mandet.** Le musée Mandet propose vendredi 8 avril, à 20 heures la projection du film : « Made in Italy ». Un documentaire d'Arte pour en savoir plus sur la cafetière Conica d'Aldo Rossi et la Valentine d'Ettore Sottsass. Entrée gratuite. Inscriptions obligatoires au 04.73.38.18. 53. ■

## LE P'TIT AIGUILLON

### ...bientôt ne respirera plus

Pour préserver l'avenir de la planète, P'tit Aiguillon s'est déjà mis à couper l'eau du robinet quand il se brosse les dents ou à faire pipi sous la douche pour éviter de tirer la chasse. Il n'est donc pas contre l'idée de se mettre à l'éco-conduite pour faire des économies de carburant. Il soutient globalement les démarches qui limitent le gaspillage des matières premières. Mais, pour être franc, il redoute un peu le moment où on va lui demander de ne respirer qu'une fois sur deux, histoire de réduire sa consommation d'oxygène et ses émissions de CO2... ■



## QUALITÉ DE L'AIR

**ATMO. Calcul de l'indice.** L'indice Atmo représente en un chiffre synthétique la qualité de l'air sur l'agglomération. Quatre polluants sont pris en compte : le dioxyde de soufre, le dioxyde de carbone, l'ozone et les particules en suspension. Leurs niveaux sont traduits en sous-indices allant de 1 (très bon) à 10 (très mauvais). ■

# Riom → Vivre sa ville

**SENSIBILISATION** ■ La ville de Riom et Riom Co forment leurs agents territoriaux à l'éco-conduite responsable

## Éconduire les mauvaises habitudes

**Réduire les frais de carburant et l'usure de son véhicule en préservant la nature, tels sont les bienfaits de l'éco-conduite ou conduite économique.**

Philippe Auoin  
riom@centrefrance.com

Depuis 2009, la ville de Riom et Riom Communauté se sont engagées pour le développement durable. Un Plan de déplacement des administrations (PDA) a été mis en place dans ce sens. Ce plan, auquel les agents ont été associés, vise à favoriser des solutions alternatives à l'utilisation de la voiture pour les trajets journaliers domicile/travail et les déplacements professionnels sur les deux communautés.

**150 agents vont être formés à l'éco-conduite d'ici 2012**

« À ce titre, une plateforme de covoiturage a déjà été créée sur le site internet d'Auvergne Covoiturage. Elle propose neuf trajets et quinze agents sont déjà inscrits », explique Charles Brault, chargé de mission Éco-responsabilité à la ville de Riom et Riom Communauté. Par ailleurs, d'ici la fin de la semaine, sept vélos de ville et quatre vélos à assistance électrique se-



**DÉBRIEFING.** Grâce à son appareil de mesure, Jacques Bertrand décrypte les progrès réalisés depuis le matin. Les stagiaires ont pris conscience qu'une mauvaise conduite peut entraîner une surconsommation de 5 à 40 % en carburant.

ront mis à disposition des agents pour effectuer de courts trajets en centre-ville. Rappelant que les collectivités prennent en charge les titres de transport collectif à hauteur de 50 %, le spécialiste évoque enfin que « tous les personnels ont été informés des nouveaux arrêts et horaires de la flotte de cars propres R'cobus ». L'idée est de montrer l'exemple. « Soyons exemplaires dans nos services

avant de donner des conseils aux administrés », lance Charles Brault.

Il ne manquait plus que l'éco-conduite. Le chantier s'annonce important puisqu'il est prévu de former et sensibiliser 150 agents à cette pratique d'ici l'horizon 2012. Objectif : faire des économies sur le carburant et les coûts d'entretien de la flotte de véhicules de Riom et Riom Co. Pour l'heure, les premières

fondations ont été posées. Dès lundi, 15 personnes ont essayé un simulateur d'éco-conduite installé à la mairie (hier en mairie annexe) et découvert les bénéfices d'une conduite plus souple.

En parallèle, mardi, une formation à la conduite écolo et économique a été dispensée par Jacques Bertrand, consultant de l'entreprise berruyère CPECO, à trois agents volontaires mais ci-

blés au préalable comme participants possibles car conduisant beaucoup pour leur travail. Une autre aura lieu, demain, avec d'autres agents.

### Des impacts bénéfiques

« L'éco-conduite a pour objectif premier d'optimiser le coût d'utilisation de son véhicule tout en préservant l'environnement et en améliorant la sécurité », met en relief Jacques Bertrand. À l'aide d'un appareil informatique relié aux organes mécaniques de son véhicule, Jacques Bertrand enregistre les accélérations et décélérations, les distances et durées de freinage, le passage des rapports, l'utilisation du frein moteur...

Après une première conduite de 10 km dans Riom, les stagiaires ont assisté à un cours théorique complet sur l'éco-conduite et les comportements à adapter pour acquérir cette technique. Puis, ils ont remis le contact pour effectuer le même trajet avec comme consigne d'appliquer les points étudiés : rouler à allure constante, démarrer sans accélérer, ne pas pousser les rapports, anticiper les ralentissements en décelérant, utiliser le frein moteur plutôt que la pédale de frein, couper le contact en cas d'arrêt prolongé... Il y a tant de choses à rectifier car les habitudes sont dures à perdre. Mais les progrès sont rapides ! Guy Garcia, un des stagiaires a réussi à gagner presque un litre de carburant par rapport à sa première conduite ! ■

## COUP D'ŒIL SUR LES EXPÉRIENCES DE COMPOSTAGE DU VALTOM MENÉES SUR RIOM



### JEUNESSE

L'école Jean Rostand et l'accueil de loisirs René Cassin font partie du dispositif Valtom de 23 écoles témoins visant à sensibiliser les jeunes à la réduction des déchets. Hier, les enfants de l'accueil de loisirs ont présenté leurs travaux : un bac à jardin, un hôtel à insectes et un point de compostage. L'hôtel installé ce matin par le service espaces verts de la ville accueillera de gros insectes pour lutter contre les pucerons et autres nuisibles. Séléna, Laure et Élias ont expliqué qu'il fallait 9 mois pour obtenir un bon compost. Compost qui sera utilisé dans leur bac à jardin, où carottes et radis ont déjà été plantés.



### COMPOSTAGE URBAIN

Au Couriat, comme aux Beaumettes, aux Charmettes, à La Varenne, Route de Marsat et aux Champs d'Ojardias, les résidences de l'Ophis sont équipées de composteurs collectifs. Les gardiens ont été formés et les locataires jouent le jeu. Une évaluation des quantités compostées et de l'impact environnemental et économique induit est menée sur des foyers témoins.